



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

**„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno
Nowe, gmina Suwałki”**

Inwestor : Wójt Gminy Suwałki
ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Projektant:
inż. Renata Stankiewicz

Suwałki, 11 grudnia 2023 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno
Nowe, gmina Suwałki”

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego – skala 1:1000 - rys nr O-1



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi (po przebudowie i rozbudowie) drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach zabudowy rozproszonej i obszarach rolniczych w obrębie wsi Kropiwno Nowe. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowań oraz zaopatrzenia mieszkańców, występuje nieznaczny transport ciężarowy wynikający z zaopatrzenia mieszkańców, nie występuje tu komunikacja zbiorowa. Obecnie na trasie projektowanego odcinka drogi występuje droga o nawierzchni żwirowej, szerokość podstawowa istniejącej nawierzchni wynosi 3,70-4,90 m.

Droga gminna DG101999B podłączona jest do drogi powiatowej DP1147B Białe – Niemcowizna – Bakaniuk-Józefowo oraz drogi gminnej DG 101998B Przebród - Wasilczyki.

3.2. Stan projektowany

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi gminnej 101999B Kropiwno Nowe kl. D i obejmuje budowę na odcinku ok. 1412 m, od drogi gminnej 101998B do drogi powiatowej DP 1147B. Skrzyżowanie nie podlega przebudowie.

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową (1x1/2) o przekroju zamiejskim, kategoria ruchu KR 1, jezdnia szer. 4,50 m, o nawierzchni utwardzonej bitumicznej dwuwarstwowej, pobocza szer. min 0,75m z kruszywa z poszerzeniem do 5,0m. w rejonie skrzyżowania z DP 1147B. Na projektowanym odcinku drogi zastosowano 1 próg zwalniający listwowy.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Parametry projektowanej drogi DG 102004B:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- przekrój normalny
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy 1/2,
- szerokość jezdni podstawowa: 4,50 m
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy i jednostronny,

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

A-7 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie, A-6b, A-6c z grupy wielkości średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – małe.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni chodnika) lub 2,00m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Na co najmniej 7dni przed planowanym wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Gmina Suwałki – Zarządca Drogi
- Starosta Powiatu Suwalskiego – Zarządzający Ruchem na DG
- Komendę Powiatową Policji w Suwałkach



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustęp pierwszeństwa	1	II generacja średni
2.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	I generacja średni
3.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	I generacja średni
4.	A-11a	Ostrzegawczy przed progiem zwalniającym	2	I generacja mały
5.	B-33	Ograniczenie prędkości (20) x2; (40) x3;	2	I generacja mały
6.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości (20)	2	I generacja mały
7.	D-42	Obszar zabudowany	1	I generacja mały
8.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	I generacja mały
9.	E-4	Drogowskaz do miejscowości	1	I generacja mały
10.	E-17a	Miejscowość	2 W tym 1 do przetawienia	I generacja mały
11.	E-18a	Koniec miejscowości	2	I generacja mały
12.	U-16a	Próg zwalniający liniowy	1 komplet	Komplet z oznakowaniem poziomym dla jezdni szer. 4,5m
13.		Słupki do znaków	16 szt	ocynkowane fi 70

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji listopad 2024 r.